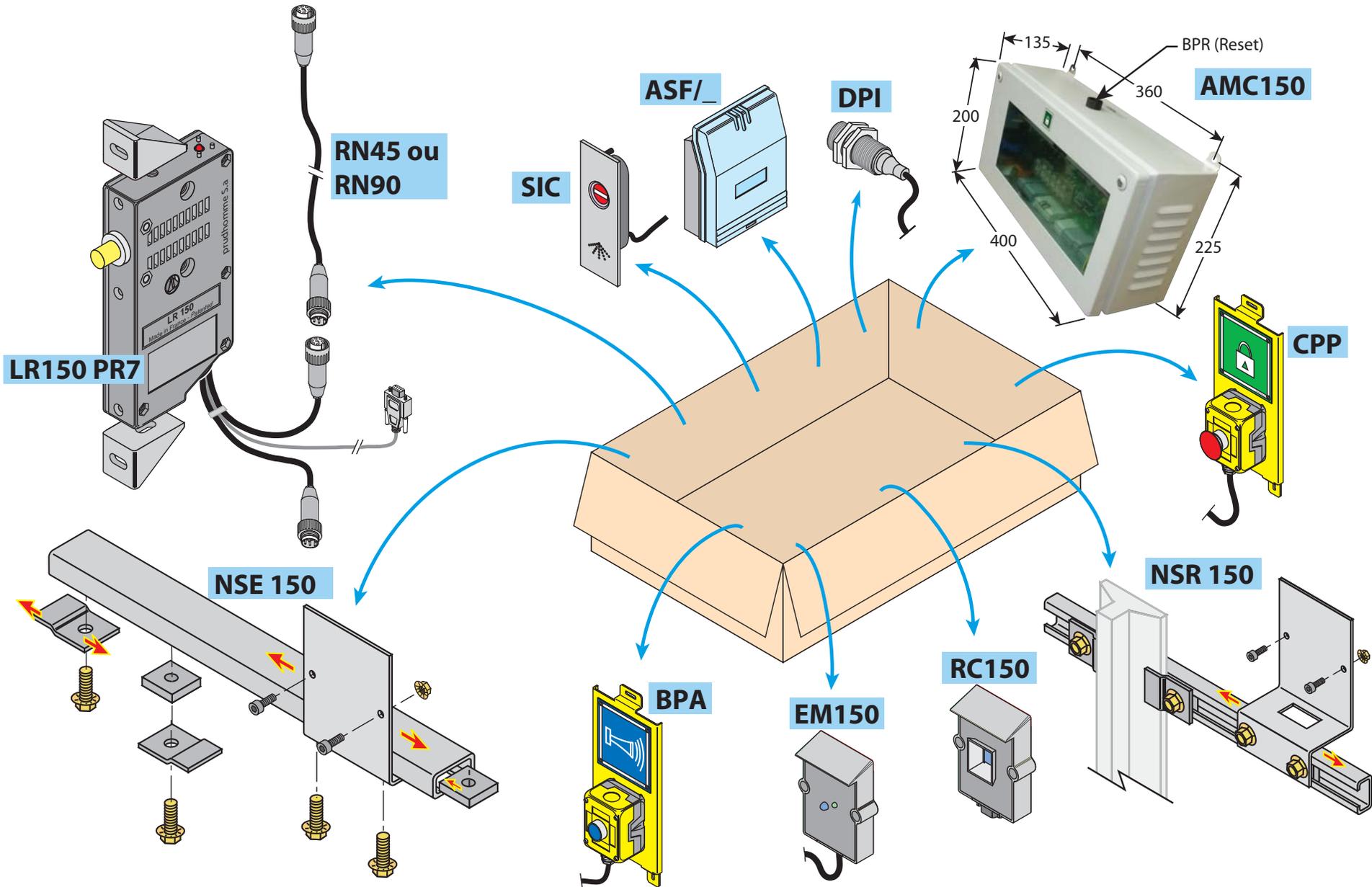


# SAE-7

# SAE6 + BPA/ASF/DPI

Fonction : Alerte + Blocage (LR150-PR7 + ASF) => Loi UeH et 82-212 (blocage)





Fonction : Alerte + Blocage (LR150-PR7 + ASF) => Loi UeH et 82-212 (blocage)

Prudhomme S.a. vous remercie d'avoir choisi des produits de son dispositif «System Lock» pour équiper votre installation. Avant toute mise en service, veuillez effectuer puis vérifier les raccordements suivants.

#### Matériel installé :

**AMC150/M\_ + LR150 + EM150 + RC150+ CPP + ASF + BPA + NSE150 et NSR150**

#### Installation :

- Installer la serrure LR150 suivant la notice d'installation fournie après avoir installé toute la partie électrique.
- Installer le kit de fixation NSE150 (support émetteur) sur toit de cabine, fixez l'émetteur sur son support et régler la distance. Celui-ci doit être placé à une distance d'éloignement de 30 à 50 cm et centré par rapport au récepteur.
- Installer le kit de fixation NSR150 (support récepteur) sur le guide et fixez-y le récepteur. Si vous avez des guides ronds, fixez le kit NSR150 directement sur le mur ; puis, fixez le récepteur sur son support (rail coulissant).
- Installer le support ASF sur le mur puis, faites-y glisser le boîtier ASF.



Nous vous rappelons que pour des raisons de sécurité, la norme demande à ce que le boîtier ASF soit fixé (en gaine) sur le mur opposé au passage libre ou sur le mur opposé à la serrure.

- Installer le kit DPI (détecteur d'ouverture de porte) suivant la notice d'installation livrée avec le matériel. La tête de lecture du DPI doit être à une distance de 7 mm maximum par rapport à la porte.
- Installer le CPP (coup de poing pompiers) et le bouton BPA à côté du coffret AMC150 en machinerie.

#### Raccordement :

Votre coffret d'alimentation AMC150/M vous a été livré précablé avec le bouton coup de poing «CPP» (entrée V), le BPA (arrêt alarme). Avant toute mise sous tension, merci de raccorder les autres éléments comme indiqué sur le schéma de la carte.

#### En machinerie :

- ① - Débrancher les connecteurs «x1» et «x2» dans l'AMC150 si ceux-ci étaient branchés.
- ② - De votre armoire de manoeuvre, ramener un info de came dans l'AMC150 (contact NO ou NF sur l'entrée F (e.F))
- ③ - Du toit de cabine, ramener un info inspection dans l'AMC150 (contact NO sur l'entrée P (e.P))
- ④ - Raccorder la chaîne de contrôle de l'AMC150 (sortie L (s.L)) dans l'armoire après les verrouillages.
- ⑤ - Raccorder vos verrous (alimentation 24V dc) au bout du raccord en attente (sortie K (s.K)) dans l'AMC150.
- ⑥ - Raccorder l'alimentation des ASF (rallonge 9 mètres du dernier ASF à l'AMC150 : connecteur bleu)

⑦ - Raccorder les 2 fils de pendentifs de l'émetteur (sortie S (s.S)) libre de potentiel.

⑧ - Rebranchez le connecteur «x2» puis le connecteur «x1» (220 V ac).



Sachant que pour l'émetteur et l'ASF sont des produits fonctionnant en basse tension (24V dc), vous devez séparer les circuits courant fort et courant faible pour éviter les parasites.

#### En gaine :

- ① - Raccorder les boîtiers ASF entre eux (rallonge de 4,50m fourni ou rallonge de 9 mètres si vous avez des doubles niveaux ou ascenseur pair et impair).
- ② - Raccorder les verrous LR150 entre eux (rallonge de 4,50 m fourni ou rallonge de 9 mètres si vous avez des doubles niveaux ou ascenseur pair et impair).
- ③ - Raccorder chaque DPI (connecteur 3 points orange sur «ouverture porte») dans son ASF respectif.
- ④ - Raccorder le contact du DAV100 ou le contact BEX ou le contact de présence de la serrure si celui-ci est disponible dans son ASF respectif (connecteur 2 points vert sur «contact DAV/1400»)
- ⑤ - Si vous avez une alarme déporté au palier (SIC), raccorder celle-ci sur «Flash déporté (connecteur 3 points verts)
- ⑥ - Raccorder chaque récepteur à son verrou respectif.
- ⑦ - Raccorder l'émetteur sur 2 fils de pendentif (libre de potentiel).

#### Mise en service :

A la mise sous tension, le coffret AMC150 émettra un bip. C'est normal, celui-ci s'initialise. Les leds LD1 (secteur), LD2 (charge batterie) et LD3 (24V batterie) sont allumées.

- Les verrous LR150 sont bloqués. Donc, impossibilité de déverrouiller avec la clé triangle et d'ouvrir la porte.

**Fonction : Alerte + Blocage (LR150-PR7 + ASF) => Loi UeH et 82-212 (blocage)**

### Mise en service :

- Le système d'alarme «ASF» possède 2 modes de fonctionnements : mode «Tout ou Rien» et mode «Auto maintien» Si lorsque l'alarme sonne, vous refermez la porte l'alarme s'arrête de sonner, vous êtes en mode «Tout ou Rien». Si lorsque l'alarme sonne, vous refermez la porte l'alarme continue de sonner, vous êtes en mode «Auto maintien». Donc, pour arrêter l'alarme, vous devez monter en machinerie et appuyer sur le bouton arrêt alarme (BPA). Le changement de mode se fait en permuttant le cavalier dans l'ASF.

### Fonctionnement

- Partie Blocage (par serrure) :

A la mise sous tension, les verrous sont bloqués et le récepteur est alimenté par le boitier ASF en gaine. Lors d'un appel palier, l'ascenseur arrive à l'étage et l'information came mobile «info came» est donnée et alimente l'émetteur. Celui-ci signale au récepteur l'arrivée de la cabine à l'étage et le récepteur autorise le déblocage de la serrure LR150.

- Partie Alarme :

Comme pour la partie «Blocage», à la mise sous tension, l'ASF en gaine est alimenté et alimente en même temps le récepteur. Lors d'un appel palier, l'ascenseur arrive à l'étage et l'information came mobile «info came» est donnée et alimente l'émetteur. Celui-ci signale au récepteur l'arrivée de la cabine à l'étage et coupe l'alarme pour permettre l'ouverture de porte.

- Fonctionnement sur batterie :

Lors d'une coupure de courant, Le système passe automatiquement en fonctionnement de secours (batteries). Les batteries ont une autonomie de deux heures mini, donc l'installation peut fonctionner correctement sur batterie pendant deux heures. Les batteries peuvent être sollicitées jusqu'à atteindre 24V. En dessous de ce seuil (24 V), le coffret AMC150 émettra un bip pour signaler que les batteries sont faibles.

### Vous voulez intervenir sur l'installation.

- Pour une intervention ne dépassant pas 30 minutes, appuyez sur le bouton coup de poing (CPP). Cette action vous permet de déverrouiller tous les modules d'anti-déverrouillage de l'installation ; A ce moment là, vous pourrez introduire votre clé triangle et déverrouiller. Si vous souhaitez réactiver le système avant les 30 minutes, appuyer sur le bouton «BPR» (Reset).
- Si vous intervenez sur l'installation pour une durée supérieure à 30 minutes, passez en «mode inspection» ; dans ce cas, le système restera déverrouillé pendant tout le temps que vous êtes en inspection.
- A la fin de votre intervention, passez en «mode normal» pour remettre le système en service.
- Après le passage en «mode normal», vous avez un délai de 45 secondes pour refermer la porte palière. A la fin de ce délai, le système se remettra en service automatiquement.

**Matériel installé :**

SAE-7 = AMC150/M\_ + LR150/PR7 + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
<b>A la mise sous tension, rien ne se passe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée)</li> <li>- Vérifier le fusible F1.</li> </ul>
<b>A la mise sous tension, le fusible F2 saute</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que les fils d'alimentation des verrous (sortie K) dans l'AMC150 ne se touchent pas.</li> <li>- Isoler successivement chaque verrou en les dépluggant, pour identifier le verrou en court-circuit.</li> <li>- Changer le fusible par un autre de même calibre.</li> <li>- Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez d'endommager la carte.</li> </ul>
<b>Les verrous LR150 sont bloqués, l'ascenseur arrive à l'étage, la porte reste bloquée.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le branchement de l'info-came (entrée F).</li> <li>- Vérifier l'alimentation de l'émetteur (cabine à l'étage) ; celle-ci doit être égale 24 Vdc.</li> <li>- En gaine, vérifier que l'émetteur et le récepteur sont allumés (led verte).</li> </ul>
<b>L'ascenseur est à niveau, parfois la porte s'ouvre et parfois elle ne s'ouvre pas.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm minimum l'un par rapport à l'autre.</li> <li>- Vérifier que le signal émetteur est bien transmis au récepteur (led verte allumée).</li> </ul>
<b>Le verrou est déverrouillé, Toutes les alarmes en gaine sonnent.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fusible dans le boîtier alarme.</li> <li>- Le retirer de son logement pour le tester.</li> <li>- Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre.</li> <li>- Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence du shunt entre les bornes «-&gt;» et «AL» dans le boîtier alarme (ASF).</li> </ul>
<b>En gaine, un ASF sonne sans arrêt.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. Le retirer de son logement pour le tester.</li> <li>- Si nécessaire, remplacer le fusible par un autre de même calibre.</li> <li>- Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence du shunt entre les bornes «-&gt;» et «AL» dans le boîtier alarme (ASF).</li> </ul>

**Matériel installé :**

SAE-7 = AMC150/M\_ + LR150/PR7 + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
<b>J'ai un ASF qui sonne. Lorsque j'appuie sur bouton arrêt alarme «BPA» en machinerie, elle s'arrête et dès que je relâche, ça reprend.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fusible dans le boîtier alarme.</li> <li>- Vérifier la position du contact de porte «DPI». La tête de lecture de celui doit être à 7 mm maxi de l'obstacle à détecter.</li> <li>- Si vous n'avez pas de repport d'alarme au palier (SIC), vérifier la présence du shunt entre les bornes «-» et «AL» dans les ASF.</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la tension secteur (fusible F1).</li> <li>- Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T).</li> <li>- Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).</li> </ul>
<b>Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3)</li> <li>- Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.</li> </ul>